

Budgetopmaak 2016: perspectief en ambitie voor Torhout!

Het lokaal bestuur van Torhout heeft de opmaak van het budget 2016 afgerond. Het resultaat mag er zijn. Ondanks de moeilijke budgettaire toestand van de lokale besturen, is er in Torhout de voorbije jaren goed financieel bestuurd en dat werpt vruchten af. Via een bijsturing van het meerjarenplan creëerden we voor de periode 2016 - 2019 2 miljoen extra beleidsruimte. Daarnaast daalt onze schuldratio onder de 1.

De prioritaire doelstellingen, waterbeheersing en de veiligheid van de zwakke weggebruiker blijven centraal staan.

Belangrijkste nieuwigheden zijn de aanleg van een nieuw recreatief park met bufferbekken langs de Noordlaan, het herstel van de landelijke wegen na de werken aan de Oostendestraat, een kunstgrasveld op het oefenplein T2 aan het Sportstadion Benny Vansteelant én een masterplan voor de herinrichting van de stadskern.

We investeren eveneens in toekomstgerichte projecten. Er gaat 800.000 euro extra naar duurzame investeringen in ons stedelijk patrimonium en er wordt 180.000 euro extra gestopt in digitaliseringsprojecten. Zo zetten we volop in op een betere dienstverlening en een efficiëntere werking van het lokaal bestuur. Ook de integratie van de stad en het OCMW gaat in een hogere versnelling wat onze slagkracht moet verbeteren.

Gezonde stadsfinanciën als uitgangspunt

Bij de aanvang van de legislatuur was de centrale bekommernis van het bestuur om de financiën gezond te houden. Dit was niet evident, want er werd gekozen om de personenbelasting en de opcentiemen ongewijzigd te laten. Daarom hebben we lineair bespaard in de werkingskosten en subsidies (kaasschaafmethode), was er een aanwervingstop in personeel (nulnorm) en werd de investeringsgraad geplafonneerd tot maximum 2 miljoen euro per jaar.

Door de diverse besparingen en de verhoging van de inkomsten is het budget de komende jaren ruim positief. We creëren bijgevolg extra beleidsruimte én de schuldratio zakt op 1 januari 2017 onder de 1.

Nieuwe inkomsten zijn rechtstreeks gelinkt aan maatschappelijke uitdagingen waar alle lokale overheden voor staan. Aan afvalverwerking hangt jaarlijks een flink prijskaartje. Met sensibilisering en een goede samenwerking met onder meer de Kringwinkel maken we iedereen hiervan bewust. Ook via het invoeren van een belasting op reclaimedrukwerk helpen we de afvalberg verminderen. We budgetteren dit op een 100.000 euro per jaar als opbrengst.

Om jonge gezinnen te stimuleren in Torhout te komen wonen, verhogen we de activeringsheffing waardoor we beschikbare bouwgronden activeren en grondspeculatie tegengegaan. We voorzien een striktere inning van de leegstandsbelasting. Tot slot zorgen de tariefverhogingen voor notariële akten en de tweede verblijven ook jaarlijks voor een kleine 18.000 euro extra opbrengsten.

Waterbeheersing wordt aangepakt!

De wateroverlast is in Torhout een grote zorg. De aanpak ervan vraagt echter grondige studie en overleg met andere subsidiërende overheden. De voorbije jaren is hier sterk op ingezet. Vanaf 2016 komen we in de fasen van uitvoering terecht. Er wordt de komende jaren met alle partners (stad Torhout, provincie, VLM, Aquafin, Infrac) voor een bedrag van 3,070 miljoen euro geïnvesteerd in riolering en waterbeheersing in Torhout. Het stadsaandeel hierin bedraagt 2,24 miljoen euro. Zo zal de provincie de Gaverbeek verbreden, een buffergracht aanleggen tussen de Keibergstraat en de Groenhovestraat en samen met de VLM starten we met de aanleg van het speelbos met een nieuw bufferbekken.

In het meerjarenplan voorzien we verder de aanleg van doorvoergrachten en een bufferbekken langs de Noordlaan, dit in samenwerking met wegbeheerder AWV (Agentschap Wegen en Verkeer),

de provincie West-Vlaanderen en het Sint-Rembertziekenhuis. Rond de bekkens leggen we een recreatieve parkzone aan, wat een nieuwe groene parel voor Torhout moet worden.

Bij rioleringsprojecten stellen we de strengste eisen op vlak van waterbuffering. Aanleg van riolering draagt bovendien bij tot een betere waterzuivering. Na uitvoering van het riolerings- en wegendossier tussen de Park- en Bollestraat, wordt de Regenbeek enkel nog met regenwater gevoed en wordt het rioolwater richting zuiveringsstation Kortemark afgeleid.

Aandacht voor de zwakke weggebruiker nog steeds topprioriteit

Voor de beleidsperiode 2016-2019 investeren we rond de prioriteit 'Aandacht voor de zwakke weggebruiker' 3.321.750 miljoen euro in 4 grote fietsdossiers. De realisatie gebeurt met behulp van het fietsfonds van de Vlaamse overheid en de provincie West-Vlaanderen, waarvoor we 891.000 euro subsidies ontvangen.

Het gaat over 1: de vrijliggende fietspaden langs de Oostendestraat (2016); 2: de intergemeentelijke fietsverbindingen tussen Veldegem en Torhout langs de Rozeveldstraat (2017); 3: de fietsverbindingen tussen Kortemark en Torhout (2019) en 4: de fietssnelweg tussen Lichtervelde en Torhout (2017). Bij deze fietssnelweg leggen we eerst het fietspad ter hoogte van het bedrijventerrein Roeselaarseweg aan en vanaf 2017 wordt het vrij liggende fietspad tussen Lichtervelde en Torhout met het stationsproject geïntegreerd. Voor dit project wordt 960.750 euro uitgetrokken.

Fietsverbindingen worden tevens ook verbeterd via kleine ingrepen: we optimaliseren doorsteken in wijken, halen winsten uit het Tragewegenplan en creëren wandelcircuits en ruiterspaden in de omgeving van Groenhove.

Voor de veiligheid van de weggebruiker voorzien we de komende 4 budgetjaren 250.000 euro voor nieuwe flitspalen (Kortemarkstraat en Sparappelstraat), verkeerslichten op het kruispunt van de Driekoningenstraat en de Aartrijkestraat en er is aandacht voor bijkomende signalisatie.

Onderhoud van weginfrastructuur in een hogere versnelling

De heraanleg van de Oostendestraat is zeer ingrijpend, niet in het minst voor de bewoners en de handelaars van de buurt zelf. Ook de toegankelijkheid van het (handels)centrum is hierdoor niet evident. De werken vorderen goed. Daarna zetten we prioritair in op het herstel van de wegen die een cruciale rol speelden bij de omleiding van de werken in de Oostendestraat. Het betreft de Oude Wijnendalestraat, Steenveldstraat, Wijnendalemolenstraat, Kleine Breesstraat, Schoolstraat en Processieweg.

Daarnaast pakken we ook volgende wegen aan: Zeeweg, Schrijversveld, Hondeweg, Gavervijver, Voshoekstraat en Meibosstraat.

Nieuw: plannen voor stadskernvernieuwing

Door de bijkomende besparingen van de NMBS is nu duidelijk geworden dat de herinrichting van de stationsomgeving niet meer voor deze legislatuur zal zijn. We werken verder aan de plannen zelf en het ruimtelijk uitvoeringsplan 'stationsomgeving', zodat we in de volgende legislatuur de 1^{ste} spadesteek kunnen geven.

Daarom verleggen we de focus naar het stadskernvernieuwingproject. Het bestuur zal de komende twee jaar plannen ontwikkelen voor de vernieuwing van de hele stadskern. We zullen in samenspraak met alle belanghebbenden eerst en vooral een visie voor de stadskern ontwikkelen. Vanuit deze zoektocht naar een duidelijke identiteit, maken we vervolgens concrete plannen om de publieke ruimte herin te richten inclusief de heraanleg van de Markt. "Beleving" wordt hierbij een cruciaal begrip, zodat het aantrekkelijk toeven, winkelen en wonen is in het stadscentrum. Om deze ambitie waar te maken laten we ons via de Vlaamse bouwmeester bijstaan door

procesbegeleiders en topontwerpers. In het budget schrijven we hiervoor een bedrag van 175.000 euro in. In 2019 voorzien we een eerste fase van uitvoering.

Lokale economie belangrijke pijler

In 2016 starten de werken voor de aanleg van het lokaal en regionaal bedrijventerrein langs de Roeselaarseweg. In 2018 kunnen de eerste bedrijven er zich vestigen.

Er wordt ook ingezet op concrete acties zoals het project 'Commerciële inspiratie' waarbij de stad i.s.m. UNIZO en in het verlengde van het beleid van de Vlaamse regering inzet op het ontwikkelen van vernieuwende projecten voor de lokale handel in het bijzonder wat betreft e-commerce.

Een propere en milieuvriendelijke stad met aandacht voor groen

In 2016 werken we verder aan de herwaardering van het Ravenhofpark, de groene parel in de kern van onze stad. We werken aan walgracht en oever, vervangen het brugje, draineren het centrale grasveld en pakken wandelpaden aan.

Na de Bibvolkstuintjes starten we in 2016 met een nieuw volkstuinpark in de Kasteelstraat met ruimte voor 25 tuiniers.

Voor de oude begraafplaats voorzien we 50.000 euro voor groot onderhoud van de padenstructuur en de vergroening van deze waardevolle, historische site. We werken verder aan een meerjarenplan om van de beschermde site een mooie parkbegraafplaats te maken.

Torhout levende stad

In 2016 bouwen we het Vrijetijdshuis verder uit, waar burgers en toeristen terecht kunnen voor informatie over toerisme en vrije tijd, tickets, reservaties en inschrijvingen. Wie organiseert, krijgt in het Vrijetijdshuis de nodige ondersteuning.

Investeringsuitschieter is de 450.000 euro voor de aanleg van een kunstgrasveld op veld 2 van het Sportstadion. Verder investeren we 20.000 euro in een nieuw speelplein voor Torhout Oost en 60.000 euro gaat naar de kinderboerderij voor de verbouwing van de schuur, aanpassingen in de cafetaria en de inrichting van een dierenknuffelruimte. We starten ook normaal gezien met de grondwerken van het speelbos. We verfijnen het vakantieaanbod voor kinderen om samen met de speelpleinwerking, de verenigingen en de kinderopvang een gevarieerd aanbod te bieden.

We zetten de bestaande feestelijkheden verder met het oog op Torhout Levende Stad. Bijkomend voor 2016 wordt Torhout middagstad voor de 1000 km van Kom op tegen kanker, zetten we in op het grote CWRM-kunstprogramma in samenwerking met Tordale en ook het tweejaarlijkse Ontbijt op de Markt staat opnieuw op het programma.

De Academie bouwt de hogere graden muziek verder uit en de kans is reëel dat de aangevraagde hogere graad woordkunst in september 2016 georganiseerd wordt. We investeren verder in de Bib en het Cc als belangrijke pijlers binnen cultuur en educatie.